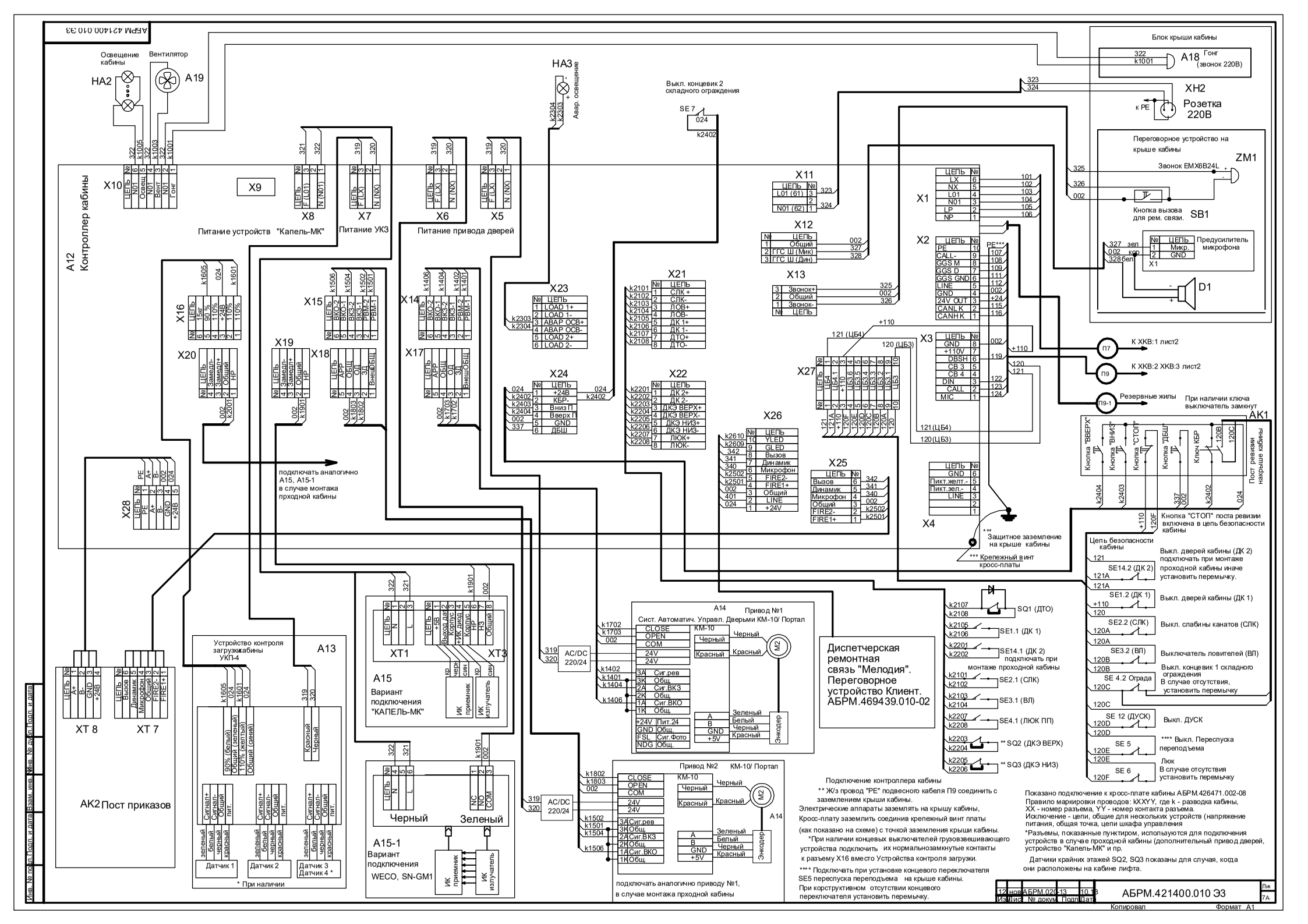
АБРМ.421400.010 Э3
Освещение кабины
Вентилятор
НА2
А19
НА3
Авар. освещение
Выкл. концевик 2 складного ограждения
SE 7
Блок крыши кабины
А18 Гонг (звонок 220В)
XH2
Розетка 220В
Переговорное устройство на крыше кабины
ZM1
Звонок EMX6B24L
Кнопка вызова для рем. связи.
SB1
Предусилитель микрофона
D1
А12 Контроллер кабины
X9
X10
X8
X7
X6
X5
Питание устройств "Капель-МК"
Питание УКЗ
Питание привода дверей
X11
X12
X13
X1
X2
X3
X4
X16
X15
X14
X19
X18
X17
X20
X21
X22
X23
X24
X25
X26
X27
X28
К ХКВ:1 лист2
К ХКВ:2 ХКВ:3 лист2
Резервные жилы
При наличии ключа выключатель замкнут
AK1
Пост ревизии накрыше кабины
Кнопка "ВВЕРХ"
Кнопка "ВНИЗ"
Кнопка "СТОП"
Кнопка "ПБШ"
Ключ КБР
подключать аналогично А15, А15-1 в случае монтажа прходной кабины
Защитное заземление на крыше кабины
*** Крепежный винт кросс-платы
Кнопка "СТОП" поста ревизии включена в цепь безопасности кабины
Цепь безопасности кабины
Выкл. дверей кабины (ДК 2) подключать при монтаже проходной кабины иначе установить перемычку.
Выкл. дверей кабины (ДК 1)
Выкл. слабины канатов (СЛК)
Выключатель ловителей (ВЛ)
Выкл. концевик 1 складного ограждения
В случае отсутствия, установить перемычку
Выкл. ДУСК
**** Выкл. Переспуска переподъема
Люк
В случае отсутствия установить перемычку
SQ1 (ДТО)
SE1.1 (ДК 1)
SE14.1 (ДК 2) подключать при монтаже проходной кабины
SE2.1 (СЛК)
SE3.1 (ВЛ)
SE4.1 (ЛЮК ПП)
** SQ2 (ДКЭ ВЕРХ)
** SQ3 (ДКЭ НИЗ)
XT 8
XT 7
XT1
XT3
А13 Устройство контроля загрузки кабины УКП-4
А15 Вариант подключения "КАПЕЛЬ-МК"
А15-1 Вариант подключения WECO, SN-GM1
АК2 Пост приказов
Датчик 1
Датчик 2
Датчик 3
Датчик 4 *
* При наличии
А14 Привод №1 Сист. Автоматич. Управл. Дверьми КМ-10/ Портал
Привод №2 КМ-10/ Портал
AC/DC 220/24
Энкодер
подключать аналогично приводу №1, в случае монтажа прходной кабины
Диспетчерская ремонтная связь "Мелодия". Переговорное устройство Клиент. АБРМ.469439.010-02
Подключение контроллера кабины
** Ж/з провод "PE" подвесного кабеля П9 соединить с заземлением крыши кабины.
Электрические аппараты заземлять на крышу кабины, Кросс-плату заземлить соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
*При наличии концевых выключателей грузовзвешивающего устройства подключить их нормальнозамкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
**** Подключать при установке концевого переключателя SE5 переспуска переподъема на крыше кабины. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
Показано подключение к кросс-плате кабины АБРМ.426471.002-08
Правило маркировки проводов: kXXYY, где k - разводка кабины, XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема.
Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления
*Разъемы, показанные пунктиром, используются для подключения устройств в случае проходной кабины (дополнительный привод дверей, устройство "Капель-МК" и пр.
Датчики крайних этажей SQ2, SQ3 показаны для случая, когда они расположены на кабине лифта.
АБРМ.421400.010 Э3
Копировал
Формат А1